

## Circle e Ignazio Messina: da Genova all'Egitto containers sotto controllo con tecnologie IoT e RFID

23 NOVEMBRE 2020 - Redazione



Alessandria d'Egitto – Completato con successo il primo test pilota del corridoio logistico internazionale tra i **porti di Genova** e **Alessandria d'Egitto**. Realizzato nell'ambito del **progetto europeo FENIX**, che coinvolge, oltre a **Circle Group** e alla **compagnia di navigazione italiana Ignazio Messina & C.**, il **terminal Intermodal Marine Terminal (IMT)** a Genova e il **terminal di Ocean Express** ad Alessandria.

Il test si è concluso il 15 novembre scorso con l'arrivo in Egitto della prima nave e getta le basi per la completa digitalizzazione dei flussi documentali tra i diversi attori coinvolti nel corridoio. Fra le tecnologie utilizzate spiccano gli **eSeal** installati sui contenitori: si tratta di sigilli al cui interno è presente un **componente RFID** che, attraverso una sequenza numerata, ne permette l'immediata identificazione, consentendo inoltre di **gestire i flussi logistici e doganali correlati all'ingresso (export) o uscita (import)**.

Altro elemento fondamentale del progetto è la capacità dei vari componenti del sistema di dialogare costantemente fra loro su parametri compatibili: i **sigilli IoT sui contenitori** e le **tecnologie installate nei gate portuali** o gli **apparati mobili** (smartphone, veicolari), permettono di rilevare automaticamente la numerazione corrispondente al sigillo, verificarne la non effrazione, identificare tutti i documenti correlati (la bolla corrispondente e i certificati di origine e fitosanitari) riducendo drasticamente gli errori nonché i possibili rallentamenti di controllo e/o ispezione.

“Oltre a velocizzare notevolmente le operazioni assicurando l'accesso diretto al terminal, il progetto – ha dichiarato il presidente & CEO di Circle **Luca Abatello** – punta ad assicurare la trasmissione anticipata dei documenti al porto di

destinazione ancor prima che la nave sia partita, sfruttando gli strumenti evoluti ‘federativi’ di digitalizzazione implementati da Circle Group e resi interoperabili con i sistemi informativi di Ignazio Messina & C. e degli altri attori portuali e logistici coinvolti”.

Inoltre, nella seconda fase del progetto pilota sarà realizzata anche una ulteriore digitalizzazione, a valenza anche doganale, con il coinvolgimento diretto dell’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (italiana, stakeholder del progetto) e delle Dogane egiziane. “La scelta del nostro gruppo – ha sottolineato **Ignazio Messina**, amministratore delegato della compagnia di navigazione – è sempre e comunque quella di collocare i nostri servizi marittimi un passo avanti rispetto alla concorrenza anticipando la domanda del mercato. Questo progetto con Circle nel campo della digitalizzazione è destinato ad avere riflessi operativi importanti, sull’efficienza, la rapidità delle operazioni, nonché in tema di security”.